



Daten

Dampfschiff „Die Weser“ Nachbau

Rumpf:	formverleimtes Holz
Länge ü.a.:	29,15 m
Breite ü.a.:	7,88 m
Länge in der CWL:	26,0 m
Breite in der CWL:	4,8 m
Höhe:	11,61 m
Freibord:	0,85 m
Tiefgang:	0,95 m

Dampfschiff „Die Weser“ Original

Kiellegung:	Herbst 1816
Stapellauf:	30. Dezember 1816
Jungfernfahrt:	6. Mai 1817
Bauwerft:	Werft von Johann Lange in Grohn bei Vegesack
Schiffstyp:	Raddampfer mit zwei seitlichen Schaufelrädern
Baunummer:	30
Besatzung:	4
Passagiere:	60–80 Pers.
Baukosten:	20.284 Taler
Eigner:	Friedrich Schröder
Außerdienststellung und abgewrackt:	14. November 1833
Länge über Alles:	23,72 m
Breit (Rumpf):	4,17 m
Breite auf Hauptdeck:	6,94 m
Seitenhöhe bis Hauptdeck:	2,31 m

Tiefgang: 0,76 m
Maschine: Niederdruck-Dampfmaschine von Boulton & Watt
Maschinenleistung: 14 PS
Geschwindigkeit: 5,5 Kn
Kapitäne
1817–1821: Zacharias Spilcker
1822–1831: Friedrich Wiegmeier
1832–1833: Tönjes Steffens